

GR Univ. Prof. Dr. Daisy KOPERA, MBA

12. Februar 2019

## **F R A G E S T U N D E**

an Verkehrsstadträtin Elke Kahr

am 14.2.2019

Betreff: Kreuzung Moserhofgasse – Petersgasse

Sehr geehrte Frau Stadträtin,  
liebe Elke!

Fährt man die Petersgasse stadtauswärts und kommt an die in Y-Form angeordnete Zusammenkunft von Moserhofgasse und Petersgasse, so ist man im Nachrang und muss stehenbleiben. Hier muss man dann wahrlich wie ein Chamäleon gleichzeitig die Fahrbahnen auf der Petersgasse und der Moserhofgasse, ebenso die Straßenbahnen auf diesen beiden Straßen sowie drei Zebrastreifen im Auge haben, bevor man weiter in die Petersgasse fahren kann. Abgesehen von der akrobatischen Leistung der Augen, die einem da abverlangt wird, um die Situation kognitiv zu erfassen, ist es zu Stoßzeiten fast unmöglich, dort eine Gelegenheit zu erhaschen, um die Fahrt stadtauswärts fortzusetzen.

Deshalb stelle ich an Dich, sehr geehrte Frau Verkehrsstadträtin, die

### **Frage:**

„Bist Du bereit, die zuständigen Stellen damit zu beauftragen, ein Verkehrskonzept für die Kreuzung Moserhofgasse / Petersgasse zu erarbeiten und dieses bis zur GR-Sitzung im Mai dem zuständigen Ausschuss zur Information und Beratung vorzulegen.“